

深圳市地方标准
《公交场站智能化设施配置指引》

(征求意见稿)

编制说明

《公交场站智能化设施配置指引》标准编制组
二〇二〇年八月

目 录

一、任务来源	1
二、立项的背景和意义	1
三、编制的原则及依据	2
(一) 编制原则	2
(二) 制定思路与依据	3
四、标准编制过程	3
(一) 前期准备	3
(二) 标准立项	3
(三) 成立标准编制组	4
(四) 标准草案编制	4
(五) 标准研讨修改	4
(六) 征求意见稿	4
五、标准的主要内容	4
(一) 标准的属性	4
(二) 标准的适用范围	5
(三) 有关条款的说明	5
六、主要分歧条款处理情况	6
七、实施标准的措施建议	6
八、其他应说明的事项	6

一、任务来源

深圳市地方标准《公交场站智能化设施配置指引》由深圳市市场监督管理局于 2019 年 5 月正式批准立项。本标准由深圳市交通运输局提出并归口，深圳巴士集团股份有限公司主导，深圳市标准技术研究院等单位主要参与起草。

二、立项的背景和意义

智能交通是未来交通领域的优先主题。城市公交作为公共交通的重要组成部分，其智能化改造尤为重要。智能型场站信息化建设一直是场站标准化管理工作配套服务研究热点。2017 年，交通运输部发布《城市公共交通智能化应用示范工程建设指南》，首次在公交智能化应用方面发布技术指南。该指南围绕车载设备、通信协议、数据资源、应用系统等方面印发了 11 项工程技术规范，其中 3 项进行了国标转化，5 项进行了行业标准转化。

近年来，深圳市在公交智能化改造方面的投入大量资金，带动了智能公交产业蓬勃发展。但我市的公交智能化发展仍存在一些问题：智能公交建设的战略性、系统性、协同性不足，公交场站基础服务管理的智能化、信息化建设相对滞后；公交的智能化改造缺乏总体规划、顶层设计、实施路径，存在人力投入较大、场内设施自动化水平低、系统功能单一等问题；同时，尚无相关配套标准对公交场站智能化设施配置指引进行规范和指导。这在一定程度上阻碍了公交智能化改造的进程。为加快推进深圳市场站智能化设施的建设和品质提升工作，指导相关部门落实智能化设计与建设方案，从源头改善场站智能化服务环境，规范场站智能化设施建设技术标准，提升精细化设计、建设及管理水平，建议制定本标准。

本标准的研制和应用旨在以场站智能化建设要素作为切入点，对场站智能化设施的相关设计、建设、设备、管理要素提出要求，提高场站服务水平，提升场站的服务环境，保障服务品质。

三、编制的原则及依据

（一）编制原则

1. 科学性原则

本标准的制定结合了我国当前新能源公共交通发展需要，技术上综合考虑了国内公交场站的智能化配置需求以及场站发展现状，通过深入研究国家及地方相关标准以及政策法规等相关文件，遵循科学性的标准编制的要求，对标准的关键性指标进行了科学设置和合理分析，运用科学严谨的方法建立了本标准。

2. 先进性原则

目前我国关于公共汽车场站智能化设施配置的规范、指引仍然存在标准空白点，本标准的制定和实施有利于推动公交设施的智能化发展，为市民出行提供便捷高效的体验，同时也为政府部门和社会监督提供必要的规范依据，具备一定的“先进性”和“前瞻性”。

3. 合理性原则

标准制定应充分考虑公交场站智能化设施的发展现状以及场站的现实环境，同时结合企业的实际情况及社会需求。我国关于智能化场站设施配置的相关标准较少，国内的站台目前比较简单，更多偏向于上下客的载体，而公共汽车场站作为公交系统的核心功能，是公交系统实现智能化的重要据点。本标准比照目前公交场站智能化发展趋势，强调与国内相关标准协调一致的要求，在技术细节上做了诸多细化

和协调统一，以保障标准的合理性。

4. 实用性原则

本标准在起草过程中认真调研了解了我市场站智能化配置实际情况和特点，并在此基础上进行了总结提炼，形成了结构清晰、逻辑顺畅、描述专业、数据合理的标准条款。保证了本标准的简明易懂和可操作性，便于后续公交企业开展场站智能化设施配置管理工作。

（二）制定思路与依据

本标准依据 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》的要求进行编写。

本标准参考了《综合交通枢纽智能化设施通用要求》（SZDB/Z 67-2012）等标准的内容进行编写，旨在结合公交场站智能化发展需求和趋势，通过配套先进的场站智能化设施，指导公共汽车运营企业的公交场站智能化发展，不断提升企业管理的智能化水平，助力打造宜居宜业、智慧出行的深圳“品质交通”城市品牌形象。

四、标准编制过程

（一）前期准备

2019年初，标准编制组开展了前期资料收集与研究工作，结合国家标准、国内各地地方标准和深圳市地方标准，详细探讨公交场站配置的各种智能化设施和技术要点，为本项目标准的编制打下了良好的理论基础。

（二）标准立项

2019年5月，标准编制组讨论并确定了标准的适用范围、智能化设施配置系统以及配置技术要点、内容框架等关键性技术内容，填写了《深圳市地方标准》制修订项目建议书，

提交至深圳市市场监督管理局立项。

（三）成立标准编制组

2019年8月，深圳巴士集团股份有限公司牵头成立了标准编制组，并组织各参与编制单位召开第一次标准讨论会，再结合国内外相关标准和龙头企业智能化设施的基础上，进一步明确运营企业智能化设施配置的技术要点内容。

（四）标准草案编制

2019年12月-2020年6月，编制组多次召开专题讨论会，编制组修改完善了《公交场站智能化设施配置指引》基本框架，并对标准内容进行了论证，确定标准的关键指标和技术要求，形成草案稿。

（五）标准研讨修改

2020年7月，深圳巴士集团联合深圳市标准技术研究院等参编单位召开标准研讨会，会上针对标准的范围、术语和定义智能化配套设施配置要求及相关技术条款进行了详细讨论，并根据会上达成的意见进行修改与完善。

（六）征求意见稿

2020年8月，深圳巴士集团联合深圳市标准技术研究院等参编单位，邀请市内外交通运输行业、纯电动公交运营企业以及高校等相关专家进行征求意见，进一步修改和完善标准征求意见稿。

五、标准的主要内容

（一）标准的属性

本标准为深圳市地方标准。

（二）标准的适用范围

本标准规定了为公交车辆停放和充电需求而配套建设的各种智能化设施的配置指引，包括智能化配套设施配置、智能道闸系统、视频监控系统、车位检测系统、Wi-Fi系统、监控室和设备间、场站基础网络等配置技术要求。

本标准适用于深圳市域范围内公交场站智能化设施的建设工作。

（三）有关条款的说明

1. 术语和定义

根据对相关标准、文献的研究，本标准给出了对开式平行双闸、单杆单闸式道闸、星光级 360° 全景一体式网络高清智能球机、星光级 180° 全景一体式网络高清智能球机、网络摄像机、地磁车位检测器、地磁节点控制器等相关术语及其定义。

2. 缩略语

本章节对标准中所提到的缩略语给与了释明。

3. 智能化配套设施配置

本章节规定了公交场站智能化配套设施具体组成和各个设施的功能以及配置技术要求。

4. 智能道闸系统

本章节给出了智能道闸系统的组成、闸口设置、智能道闸设备等相关内容和配置技术要求、功能要求。

5. 视频监控系统

本章节给出了视频监控系统的组成、功能要求、设备配置技术要求、存储要求等相关内容。

6. 车位检测系统

本章节给出了车位检测系统的组成、功能要求、布设要求、设备配置技术要求等相关内容。

7. Wi-Fi 系统

本章节给出了 Wi-Fi 系统的组成、布设要求、功能要求、配置要求、系统建设要求等相关内容。

8. 监控室和设备间

本章节给出了监控室和设备间的布设要求、设施配置技术要求、设备间机柜配置要求、消防配置要求等相关内容。

9. 场站基础网络

本章节给出了场站基础网络的功能要求、配置技术要求等相关内容。

六、主要分歧条款处理情况

该标准编制过程没有分歧意见。

七、实施标准的措施建议

开展行业内标准宣贯，召集相关行业内技术人员进行系统性标准宣贯培训。

加强不同层次相关技术人员之间的交流沟通，以期尽早实现标准的无缝执行。

八、其他应说明的事项

无

标准编制组

2020年8月