坪山区新能源汽车及关键零部件

产品质量比对测评报告

深圳市标准技术研究院

**目录**

[一、测评产品 3](#_Toc49959520)

[二、产品标准等参数比对 4](#_Toc49959521)

[三、质量水平比对 5](#_Toc49959522)

[四、品牌建设比对 12](#_Toc49959523)

[五、提升建议 13](#_Toc49959524)

[附：电动汽车关键技术指标比对研究 16](#_Toc49959525)

[1 电动汽车关键技术概述 16](#_Toc49959526)

[1.1 纯电动汽车 16](#_Toc49959527)

[1.2 混合动力汽车 16](#_Toc49959528)

[1.3 动力电池 17](#_Toc49959529)

[1.4 驱动电机系统 17](#_Toc49959530)

[1.5 充电系统 18](#_Toc49959531)

[2 国内外电动汽车标准化现状 18](#_Toc49959532)

[2.1 中国 18](#_Toc49959533)

[2.2 IEC 19](#_Toc49959534)

[2.3 ISO 20](#_Toc49959535)

[2.4 欧盟 21](#_Toc49959536)

[2.5 美国 21](#_Toc49959537)

[2.6 日本 22](#_Toc49959538)

[3 整车关键技术指标比对分析 23](#_Toc49959539)

[3.1 纯电动汽车 23](#_Toc49959540)

[3.1.1安全要求 23](#_Toc49959541)

[3.1.2动力性能 39](#_Toc49959542)

[3.1.3能耗 45](#_Toc49959543)

[3.2 混合动力汽车 53](#_Toc49959544)

[3.2.1安全要求 53](#_Toc49959545)

[3.2.2动力性能 53](#_Toc49959546)

[3.2.3能耗 56](#_Toc49959547)

[3.2.4排放 61](#_Toc49959548)

[4 零部件关键技术指标比对分析 71](#_Toc49959549)

[4.1 动力电池 71](#_Toc49959550)

[4.1.1性能测试 73](#_Toc49959551)

[4.1.2机械可靠性 84](#_Toc49959552)

[4.1.3环境可靠性 96](#_Toc49959553)

[4.1.4电气可靠性 107](#_Toc49959554)

[4.2 驱动电机系统 116](#_Toc49959555)

[4.2.1性能 118](#_Toc49959556)

[4.2.2安全 132](#_Toc49959557)

[5 充电系统关键技术指标比对分析 141](#_Toc49959558)

[5.1 充电机 141](#_Toc49959559)

[5.1.1电气安全 143](#_Toc49959560)

[5.1.2环境测试 153](#_Toc49959561)

[5.1.3通信协议 161](#_Toc49959562)

[5.2 充电接口 165](#_Toc49959563)

[5.2.1功能和结构 167](#_Toc49959564)

[5.2.2安全 183](#_Toc49959565)

[5.2.3性能 188](#_Toc49959566)

[6 结论 195](#_Toc49959567)

[6.1 整车关键技术指标比对分析结论 195](#_Toc49959568)

[6.2 零部件关键技术指标比对分析结论 195](#_Toc49959569)

[6.3 充电系统关键技术指标比对分析结论 196](#_Toc49959570)